



# DDTM du Pas-de-Calais

## Baromètre mensuel

### Janvier

2023

	Accidents corporels	Personnes décédées	Personnes Blessées	dont blessées Hospitalisées (+ de 24 h)
Janvier 2023	41	2	48	30
Janvier 2022	32	4	39	23
Variation Janvier 2021 / 2022	+ 9	- 2	+ 9	+7

Usagers décédés	Piétons	Vélos	EDP*	Cyclos	Motos	VL	Autres**	Total
Janvier 2023	0	0	0	0	0	2	0	2
Janvier 2022	2	0	0	0	0	1	1	4
Variation Janvier 2021 / 2022	-2	0	0	0	0	+1	-1	- 2

\* EDP Engins de Déplacement Personnels (trotinettes, gyropodes, hoverboards,...)

\*\* Voiturettes, poids lourds, transport en commun, tracteurs agricoles, quads, ...

*En ce début d'année, malgré une forte hausse des accidents corporels, on dénombre une baisse sensible des accidents mortels par rapport à 2022.*

	Accidents corporels	Personnes décédées	Personnes Blessées	dont blessées Hospitalisées (+ de 24 h)
Cumul 2023	41	2	48	30
Cumul 2022	32	4	39	23
Variation Cumul 2022/ 2023	+ 9	- 2	+ 9	+7

Usagers décédés	Piétons	Vélos	EDP*	Cyclos	Motos	VL	Autres**	Total
Cumul 2023	0	0	0	0	0	2	0	2
Cumul 2022	2	0	0	0	0	1	1	4
Variation Cumul 2022 / 2023	-2	0	0	0	0	+1	-1	-2

*Les chiffres de l'accidentologie routière 2023 affichent une baisse des tués, notamment pour les piétons (- 2), les VL sont toujours ostensiblement impactés (+1).*

Source : Les données provisoires sont issues des remontées communiquées par les forces de l'ordre. Elles sont susceptibles de modification des suites d'évolution médicales des personnes blessées.  
Les données définitives proviennent du Portail ONISR.